



# **Polní cesta VC1 v k.ú. Železná u Libořic**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

PRAHA

červen 2023

## Obsah:

B.1. Popis území stavby .....	3
B.2. Celkový popis stavby .....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	8
B.2.3. Celkové technické řešení .....	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	10
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu, .....	11
B.4. Dopravní řešení .....	11
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8. Zásady organizace výstavby .....	13
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	18

## B.1. Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Dotčená stavba se nachází v katastrálním území Železná u Libořic severně od obce u silnice III. třídy vedoucí směrem do obce Milčeves. Okolní pozemky jsou využívány převážně k hospodářským účelům (pole). Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty, zřízení sjezdů, odvodnění a výsadbu doprovodné zeleně.

- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Územní rozhodnutí je nahrazeno vydáním Plánu společných zařízení.

- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem obce Libořice

- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území leží v katastrálním území Železná u Libořic. Reliéf území je rovinatý, území je převážně využíváno k hospodářským účelům. Nadmořská výška se pohybuje kolem 330m.n.m.

Podrobný inženýrsko-geologický průzkum je přiložen v samostatné zprávě.

- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Terénní průzkum byl proveden v 04/2023 a byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Bylo provedeno geodetické zaměření, z kterého byl vytvořen digitální podklad pro projekční práci. Inženýrsko-geologický průzkum, který byl v terénu proveden v 04/2023, je přiložen v samostatné zprávě.

- f) **ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V místě stavby se nenacházejí ochranná pásma a ani zvláště chráněná území..

- g) **poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území

- h) **vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz stavebních strojů apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace

může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí. Hotová stavba nebude zdrojem znečištění.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Stavba nijak významně nebude měnit odtokové poměry, neboť je vedena v trase stávající cesty.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

**i) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Předpokládá kácení 2 stávajících stromů pro potřeby zajištění rozhledu na sjezdu na silnici.

**j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Stavbou nedojde k záboru ZPF.

**k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je provedeno na začátku polní na silnici III/22721 a nakonci na polní cestu VC2. Vzhledem k charakteru stavby není bezbariérový přístup řešen.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu časově nenavazuje další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

**Dotčené pozemky v k.ú. Železná u Libořic:**

1195	10001	10527	PKN	ostatní plocha	Obec Libořice,
1183	126	7333	PKN	ostatní plocha	Ústecký kraj,
					Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,

1250	10001	821	PKN	ostatní plocha	Obec Libořice,
------	-------	-----	-----	----------------	----------------

**Sousední pozemky v k.ú. Železná u Libořic:**

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1126	10002	4978	PKN	Ostatní plocha	Česká republika Státní pozemkový úřad,
1125	10001	10168	PKN	Ostatní plocha	Obec Libořice,
1167	114	23499	PKN	orná půda	Šťastný Leoš,
1194	114	126001	PKN	orná půda	Šťastný Leoš,
1184	117	1910	PKN	orná půda	Římskokatolická farnost Radíčeves,
1185	33	8368	PKN	orná půda	Koutecká Irena, Koutecký Jan,
1222	133	54584	PKN	orná půda	Húževková Zdenka,
1223	133	9411	PKN	orná půda	Húževková Zdenka,
1231	199	9466	PKN	orná půda	Kulhavý Miroslav,
1239	160	27764	PKN	orná půda	JOBEKO s.r.o.,
1248	83	7760	PKN	Ostatní plocha	Kříklán Josef,
1249	83	10066	PKN	ostatní plocha	Kříklán Josef,
1254	117	29736	PKN	ostatní plocha	Římskokatolická farnost Radíčeves,

**Sousední pozemky v k.ú. Libořice:**

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m²]	Typ parcely	Druh pozemku	Vlastník
1669	10002	5116	PKN	Orná půda	Česká republika Státní pozemkový úřad,
1670	134	6119	PKN	orná půda	Hůževková Zdenka,
1742	163	12913	PKN	Ostatní plocha	Ústecký kraj,  Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace,

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není navrhováno.

**o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Všechny budované objekty budou mít dokumentaci skutečného provedení stavby včetně všech dokladů o provedených zkouškách (hutnící, zátěžové, kamerové, tlakové a jiné). K prováděným zkouškám bude vždy přizván technický dozor investora a zástupce provozovatele příslušného objektu.

**p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Dopravně je stavba napojena z obou stran na stávající dopravní síť. ZÚ – silnice III. Třídy, KÚ účelová komunikace – polní cesta.

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1. Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci polní cesty, zřízení odvodnění a výsadbu doprovodné zeleně. Účelem je zpřístupnění okolních pozemků.

**b) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**  
Není.**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Požadavky jsou zřejmé z dokladové části PD. Tyto podmínky jsou do PD zapracovány a zohledněny.

**e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.****SO 101 Polní cesta**

- kategorie P 4,0/30
- šířka vozovky 3,5 m
- krajnice 2 x 0,25m
- délka cesty 0,95734 km
- povrch z asfaltového betonu a penetračního makadamu

**SO 801 Interakční prvek IP 1**

- výsadba 97 stromů podél cesty

**f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Není řešeno.

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba není kulturní památkou.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci stavby vznikne přebytečný výkopek. Ten bude likvidován zhotovitelem dle platné legislativy (např. odvoz na řízenou skládku, v případě ornice přemístění dle pokynů vlastníka).

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách. Na stavbu věcně ani časově nenavazuje žádná další stavba. Realizace stavby bude ovlivněna postupem investorského zabezpečení stavby.

Před zahájením výkopových prací investor (zhotovitel) zajistí vytýčení tras všech sítí v terénu a jejich průběh bude ověřen jednotlivými správci. V případě pochybností budou provedeny kopané sondy za přítomnosti správce hledané sítě.

Dále je nutno vypracovat dopravně-inženýrská opatření, která musí být projednána s dotčenými orgány státní správy.



Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení stavby, vytyčení stavebního pozemku
- Kácení zeleně,
- zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Provedení odvodnění
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba zeleně, osazení SDZ

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu**

Nejsou.

- k) **orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady na stavbu jsou cca 10,0 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba splňuje územní regulace. Prostorové řešení vychází z plánu společných zařízení.

- b) **architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vozovka je navržena z penetračního makadamu pouze prvních 27m je z asfaltového betonu. Plochy podél cesty dotčené stavbou budou urovňovány a zatravněny. Podél cesty je navrženo k výsadbě 97 stromů.

## B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

### **SO 101 Polní cesta C1**

SO 101 řeší výstavbu polní cesty, která začíná sjezdem ze silnice III/22721 (Libořice - Milčeves). Odtud pokračuje západním směrem, a končí km 0,95734.. Konec cesty je u napojení na polní cestu VC 2. Cesta je situována na pozemku p.č. 1195 k.ú. Železná u Libořic (vlastník obec Libořice ostatní plocha – ostatní komunikace), v místě připojení zasahuje do pozemku p.č. 1183 k.ú. Železná u Libořic (vlastník Ústecký kraj, ostatní plocha – silnice) a p.p.č 1250.k.ú. Železná u Libořic (vlastník obec Libořice ostatní plocha – ostatní komunikace),

Směrové a výškové poměry navrhované polní cesty jsou zřejmé z příloh C.3. Koordinační situační výkres a D.1.2. Podélný profil.

Polní cesta HC11a-R je navržena jako jednopruhovú polní cesta kategorie P 4,0/30. Šířka vozovky je 3,5 m. Krajnice je navržena 2 x 0,25m zpevněná s povrchem ze štěrkodrti. Vozovka je navržena netuhá s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. Kryt je navržen v úseku ZÚ – km



0,0275 z asfaltového betonu, dále je kryt tvořen penetračním makadamem. Konstrukce vozovky je uvedena v TZ kapitole e) a je zřejmá i ze vzorového příčného řezu.

Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň resp. parapláň je odvodněna podélnou drenáží, která bude průběžně vyústěna do šterkových zasakovacích jam umístěných v pásu zeleně podél cesty.

V ZÚ u napojení na sil. III/22721 je navržen příčný žlab z polymerbetonu s integrovanou mříží pro zachycení vod stékajících po cestě směrem k silnici a současně k převedení silničního příkopu v místě připojení cesty. V současné době je zde příkop přerušen sjezdem cesty

Začátek cesty je v délce 20m rozšířen na 6,0 pro vyhnutí vozidel, případně pro usnadnění najetí rozměrnějších vozidel. V km 0,39000 – km 0,41000 je navržena výhybna o šířce 6,0m a délce 20,0m. K vyhybání vozidel je dále možné využít sjezdů na přilehlé pozemky.

### **SO 801 Interakční prvek IP1**

Vlevo podél cesty je navrženo vysadit stromořadí čítající 97 ks stromů a provést zatravnění volných ploch kolem cesty v rámci cestního pozemku. Přehled stromů navržených k výsadbě je uveden v následující tabulce.

<b>Stromy</b>		ks
Prunus domestica	Slivoň švestka**	12
Prunus avium	Třešeň ptačí	12
Pyrus	Hrušeň	12
Acer campestre	Javor babyka	7
Acer platanoides	Javor mléč	7
Carpinus betulus	Habr obecný	13
Tilia cordata	Lípa srdčitá	16
Quercus petraea	Dub zimní	9
Quercus robur	Dub Letní	9
CELKEM		97

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Bez nároků.

- c) celková spotřeba vody**

stavba nebude mít po uvedení do provozu nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Po uvedení do provozu nebude stavba produkovat odpady.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a § 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

## B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

## B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

## B.2.6. Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

V současné době se v místě nachází stávající částečně zpevněná polní cesta

### b) popis navrženého řešení

viz kapitola B.2.3

## B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

## B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení projektové dokumentace, která řeší výstavbu polní cesty HC11a-R. Stavba je posuzována dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

Polní cesta VC1 je navržena za účelem zkvalitnění přístupu k okolním pozemkům. Vozovka komunikace byla navržena v souladu s ČSN 73 6114 a souvisejícími předpisy a ČSN. Komunikace o šířce vozovky 3,5 m vyhovuje minimálnímu požadavku šířky vozovky 3,0 m. V případě nutnosti užití požární technikou, navrhovaná polní cesta šířkově vyhovuje normovým požadavkům. Z hlediska zatížení je přístupová komunikace navržena v souladu s požadavky ČSN.

Navrhovaná polní cesta vyhovuje požadavkům na požární bezpečnost staveb.

Staveniště bude umístěno na volném prostranství, případný požár budou likvidovat složky HZS na základě telefonického ohlášení. Buňky ZS budou vybaveny hasicími přístroji a s ovládáním hasicích přístrojů budou seznámeni zaměstnanci stavby.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány platné předpisy, nařízení a doporučení Zákona č. 133/1985 Sb. ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně, prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Výstavba nepatří do kategorie staveb, kde se hospodář s energiemi.

## B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhláškou o technických požadavcích na výstavbu č. 268/2009 Sb. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky pro vliv stavby na životní prostředí.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

U navrhované stavby nevznikají tyto požadavky.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Není řešeno.

**c) ochrana před technickou seismicitou**

Navrhovaná stavba není v seismicky aktivní oblasti. V místech stavby nebyly zaznamenány žádné sesuvy půdy, a proto zde nejsou navržena žádná opatření proti sesuvům půdy.

**d) ochrana před hlukem**

U navrhované stavby není řešena ochrana před hlukem v chráněném venkovním prostoru a chráněném prostoru stavby, protože stavba není při užívání zdrojem hluku.

**e) protipovodňová opatření**

Není řešeno.

**f) ochrana před sesuvy půdy**

Není řešeno.

**g) ochrana před vlivy poddolování**

Není řešeno.

**h) ostatní negativní vlivy**

Není řešeno.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu,**

**a) napojovací místa technické infrastruktury**

Neobsahuje.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsahuje.

### **B.4. Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci - jednopruhová polní cesta kategorie P4,0/30.

Polní cesta je obecně bezbariérově přístupná a neslouží pro zpřístupnění objektů uvedených §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Proto nejsou ve stavbě zahrnuta zvláštní stavební opatření stanovená uvedenou vyhláškou.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Cesta je napojena na stávající dopravní síť

**c) doprava v klidu**

Neobsahuje.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Neobsahuje.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Terénní úpravy spočívají v odkopávkách pro konstrukci cesty, zásypech podél cesty, výkopu příkopu a urovnání terénu v rámci stavebního pozemku.

**b) použité vegetační prvky**

Po ukončení prací budou plochy podél cesty v rámci cestního pozemku zatravněny. Je navržena výsadba 97 stromů.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Neobsahuje.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Z hlediska charakteristiky stavby nemá stavba negativní vliv na životní prostředí. Povrchové vody budou svedeny volně do okolního terénu. Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není potřeba vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba splňuje základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva podle vyhlášky č. 380/2002 Sb.

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Likvidace odpadů vzniklých během realizace stavby bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady musí respektovat požadavky zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejících předpisů. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou usnesením vlády ČR v prosinci roku 1999 a aktualizovanou v roce 2012.

## B.8. Zásady organizace výstavby

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude na místo stavby přivážěn nákladními automobily. Bude se jednat převážně o štěrkodrt.

- b) **odvodnění staveniště**

Dešťové vody budou v době výstavby zachycovány v prostoru staveniště nebo odváděny do okolního terénu. Po dobu provádění musí být zajištěno trvalé odvodnění zemní pláně dle technologických možností zhotovitele (např. prokopání zemní rýhy nebo čerpání).

- c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je přístupná pro stavební mechanizaci od silnice III. třídy.

- d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude mít negativní dopad pouze během provádění, jde o znečištění a hluk. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací, bude nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a okolních komunikací prachem nebo blátem.

- e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob bude zajištěna podle 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Podrobný přehled kácené zeleně je uveden v tabulce v technické zprávě.

- f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory jsou shodné s dotčenými pozemky resp. rozsahem zhotovovaného díla.

- g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

- h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Na stavbě bude likvidace, nakládání případně další využití odpadů řízeno vnitřními předpisy stavby a platnými zákony.

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění. A zejména pak v souladu s § 3, § 12 a § 13.

V případě nakládání s odpady kategorie 17 Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy, bude zajištěno jejich předání do zařízení zaměřeného na recyklaci a znovuvyužití těchto odpadů, nikoliv do zařízení k odstranění odpadů.

Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle vyhlášky. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji v § 41 zákona č. 541/2020 Sb.

Likvidace odpadů (včetně splaškových vod) bude řešena zhotovitelem stavby v souladu s platnými předpisy individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS. Zhotovitel musí prokázat likvidaci odpadů oprávněnou osobou, případně být sám držitelem oprávnění k likvidaci odpadů a doložit jakým způsobem byly odpady zlikvidovány.

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především demoliční zbytky ze stávajících potrubí a šachet, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná pro obsyp potrubí, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další. V rámci minimalizace stavebních odpadů bude plněn Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP 9/2003).

Materiály získané při výstavbě jsou ve smyslu zákona č. 219/2000 Sb. v platném znění majetkem České republiky, přičemž tento zákon v ustanovení § 14 ukládá všem státním subjektům využívat získaný materiál účelně a hospodárně a nakládat s ním pouze za podmínek tímto zákonem stanovených.

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na předepsanou skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností zhotovitele.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady nejprve nabídnout k využití. Smluvně zajistit využití, eventuálně zneškodnění odpadů pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých při výstavbě (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí zhotovitel projednat s kompetentními orgány státní správy, včetně referátu životního prostředí.

Při odstraňování stavby, její části, v nichž byly použity stavební materiály obsahující azbest, musí být dodržena opatření k ochraně zdraví zaměstnanců stanovená v § 21 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterými se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a v § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších změn a doplňků.

Bude vhodné, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností



- Původce bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné podle druhu, zabezpečí odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožující životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na požádání předloží dokumentaci k odpadovému hospodářství.

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů. V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby dle Katalogu odpadů z vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>		
17 0101	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU</b>		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 01</b>	<b>SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.

Stavební odpad bude nakládán přímo na nákladní automobily a následně odvezen na skládku, případně bude odvezen k dalšímu využití.

Pro odvoz na skládku a následné likvidaci odpadového materiálu bude zhotovitelem vybrána firma, která má oprávnění podle zákona o odpadech k nakládání se stavebním odpadem.



Veškerý odpad vzniklý v průběhu provádění stavby bude tříděn na materiály (dřevo, papír, kov apod.), které jsou recyklovatelné a budou odvezeny do sběrný surovin k následnému využití.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti nebo případně jejich další využití.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň komunikace) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu.

S přebytkovou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- **Ostatní odpady**

Bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

- **Nebezpečný odpad**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech § 7 odst. 1.

Na stavbě mohou vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin**

Při výstavbě se předpokládá přebytek výkopku. Přebytečná zemina bude odvážena na řízenou skládku. Jiné možnosti deponie řeší zhotovitel stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby dojde k částečnému narušení kvality životního prostředí (hluk, prach, provoz zemních strojů, částečné omezení provozu na přilehlé komunikaci apod.). Zhotovitel stavby bude povinen snížit tyto negativní vlivy na minimum optimalizací postupu výstavby. Stroje a zařízení použité při realizaci stavby musí odpovídat platným technickým a hygienickým normám. Před zahájením prací je třeba provést proškolení pracovníků stavby k získání techniky zásahu v případě ekologické havárie a povodňové situace. Standardně se u mechanismů na stavbě vyžaduje používání ekologických olejů, aby se v předstihu zabránilo ekologické havárii. Stavba bude řízena tak, aby významným způsobem nenarušovala přilehlé části staveniště. Pouze během realizace může dojít k dočasnému zvýšení prachových emisí.

Při výstavbě nedojde ke kácení významných a chráněných stromů. Zhotovitel stavby musí provádět veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně tak, aby nedošlo k jejímu poškození či poškození kořenového systému.

Navržená stavba není při provozu zdrojem hluku. Po dobu výstavby musí dodavatel stavby dodržovat hygienické limity přípustné hladiny hluku definované v obecně platných předpisech (zejména NV č. 272/2011 Sb.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 Zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak stavebník předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k využití nebo odstranění.

Zhotovitel musí dbát o minimalizaci zatížení okolí stavby znečištěním a to především čištěním vozidel před výjezdem z prostoru staveniště, zabezpečením zabezpečující znečištění

komunikací převáženým materiálem a zabezpečením před únikem ropných látek ze stavebních strojů.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla.

Práce budou prováděny dle zákonů č. 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; č. 101/2005 Sb. nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a č. 495/2001 Sb. nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

V průběhu stavby musí být dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděním vlastních stavebních a zemních prací, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ochrany vody a ovzduší a zásady hygienické péče.

Pro realizaci stavby se předpokládá potřeba zpracování plánu BOZP.

- Ve smyslu Přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se o:
  - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb, dle odst. 11, Přílohy č. 5, NV č. 591/2006 Sb

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba není při výstavbě určena k užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není navržena jako bezbariérová, což je v souladu s 1 vyhláškou č. 398/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, která stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**m) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V rámci řešené stavby je nutné odpovídajícím způsobem označit místo práce na komunikaci resp. v její blízkosti. Použité dopravní značky musí splňovat veškeré technické požadavky a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Detailní zpracování Dopravně inženýrských opatření vč. projednání bude zajišťovat zhotovitel stavby.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Speciální podmínky nejsou stanoveny.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací po dohodě s obcí Libořice na pozemcích ve vlastnictví obce.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny výstavby**

Výstavba je závislá na klimatických podmínkách.

Předpokládaný postup výstavby

- Zřízení přechodného dopravního značení
- Vytyčení stavby, vytyčení stavebního pozemku
- Kácení zeleně,
- zemní práce až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Terénní úpravy, výsadba, DZ

**B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění cesty je řešeno příčným a podélným sklonem volně do okolního terénu. Pláň resp. parapláň je odvodněna podélnou drenáží, která bude průběžně vyústěna do štěrkových zasakovacích jam umístěných v pásu zeleně podél cesty. V ZÚ u napojení na sil. III/22721 je navržen příčný žlab z polymerbetonu s integrovanou mříží pro zachycení vod stékajících po cestě směrem k silnici a současně k převedení silničního příkopu v místě připojení cesty. V současné době je zde příkop přerušen sjezdem cesty.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem	Předpokládané množství [t]
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>			
<b>15 01</b>	<b>OBALY</b>			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace	0,02
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace	0,1
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Recyklace	0,1
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>			
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>			
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Recyklace	0,1
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>			
17 02 01	Dřevo	O	Skládka ostatních odpadů	0,05
17 02 03	Plasty	O	Skládka ostatních odpadů	0,05
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU</b>			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace	0,8
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>			
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Zpětné využití zeminy k násypům a obsypům. Případný přebytek bude odvezen na recyklační skládku	500
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>			
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů	0,1
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
<b>20 01</b>	<b>SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>			
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace	0,02
20 01 02	Sklo	O	Recyklace	0,02
20 01 39	Plasty	O	Recyklace	0,03
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů	0,2
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKU</b>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, křoviny, větve)	O	Kompostování/Mulčování	0,1

V rámci stavby se počítá se zpětným využitím části výkopku k obsypům. Sejmutá ornice bude použita k povrchovým terénním úpravám okolo cesty, rovněž může být využita k rekultivaci stávající vyjeté cesty. Přebytek ornice bude předán vlastníkovi (obec). Veškeré odpady vyprodukované stavbou budou tříděny a pokud to jejich povaha případně znečištění umožní budou recyklovány. Předpokládaná množství odpadů jsou uvedeny v tabulce výše.

S odpadem, který vznikne v důsledku stavební činnosti v průběhu realizace, bude nakládáno s respektováním příslušných norem a vyhlášek.